

ZAPROSZENIE

Zgodnie z Kalendarzem Imprez Aeroklubu Polskiego, w dniu 25.03.2018 roku na lotnisku Aeroklubu Włocławskiego w Kruszynie odbędą się **Mistrzostwa Polski Modeli Balonów na Ogrzane Powietrze w Klasie F7A/M**

pn. „**31. Mały Puchar Gordona Bennetta**”

Aeroklub Włocławski – Organizator imprezy, serdecznie zaprasza kluby modelarskie z całego kraju do wzięcia udziału w tej widowiskowej imprezie dla najmłodszych modelarzy.

1. Przyjazd uczestników na lotnisko Aeroklubu Włocławskiego w Kruszynie – najpóźniej do godz. 9.00 w dniu 25 marca 2018 r.
2. Zawody zostaną rozegrane na lotnisku Aeroklubu Włocławskiego w Kruszynie.
3. W zawodach mogą uczestniczyć zwycięskie ekipy z mistrzostw klubów będących członkami Aeroklubu Polskiego – 4 zawodników oraz kierownik ekipy / instruktor.
4. Ekipa może być zwiększona do 6 zawodników oraz instruktora.
5. Do wyniku drużyny liczyć się będzie wynik 4 wcześniej zgłoszonych zawodników.
6. Podczas mistrzostw zostanie rozegrany także „Festiwal Modeli Balonów na Ogrzane Powietrze” według regulaminu Organizatora (F7A/M Open).
7. KONKURENCJE:

F7A/M – Modele Balonów na Ogrzane Powietrze (młodzicy do lat 14)

Festiwal Balonowy F7A/M Open – Modele Balonów na Ogrzane Powietrze (bez ograniczeń wiekowych)

F7A/M Drużynowa – Modele Balonów na Ogrzane Powietrze – kategoria Drużynowa

Opłaty:

1. **Opłata startowa w wysokości 10 zł/zawodnika** (obejmuje komplet wyników, obiad na terenie lotniska, dyplomy, medale dla zwycięzców).
2. **Opłata za innego uczestnika wynosi 20 zł/osobę**
3. **Nocleg i wyżywienie w hotelu wg cennika hotelowego.**

Osoba odpowiedzialna: **Agnieszka Kaczmarek** - biuro@aeroklub.wloclawek.pl

Termin nadsyłania zgłoszeń: Nieprzekraczalny do dnia 20.03.2018.

Adres nadsyłania zgłoszeń:

e-mail: biuro@aeroklub.wloclawek.pl

Aeroklub Włocławski

Lotnisko Kruszyn

87-853 Kruszyn

**Mistrzostwa Polski Modeli Balonów na Ogrzane Powietrze
pn. „31. Mały Puchar Gordona Bennetta”**

Program zawodów:

Sobota: 24.03.2018

do godz.21:00 przyjazd zawodników, zakwaterowanie – dla ekip, które zamówiły nocleg z wyżywieniem.

Niedziela: 25.03.2018

8.00 – 9.30 Rejestracja zawodników i kontrola techniczna

9.45 – Otwarcie Mistrzostw i odprawa

10.00 – 11.30 – I kolejka lotów

11.30 – 13. 00 – II kolejka lotów

13.00 – 14.30 – III kolejka lotów

14. 00 – Obiad

15.00 – Zakończenie

PRZEPISY

Konkurencja F7A/M – modele balonów na ogrzane powietrze.

1. Definicja

Model balonu na ogrzane powietrze to model lżejszy od powietrza, bez napędu, uzyskujący swoją wyporność wyłącznie na skutek ogrzewania powietrza. W powłoce nie może znajdować się inny gaz poza powietrzem i normalne produkty spalania paliwa niezbędnego do jego podgrzania.

2. Charakterystyka techniczna – klasa pojedyncza

2.1. Średnica powłoki nie większa niż 0,8 metra.

2.2. Maksymalny obwód na "równiku" – 2,5 metra.

2.3. Wysokość nie większa niż 1,4 metra (rozłożonego brytu z kołnierzem)

2.4. Powłoka musi być wykonana z bibułki prasowanej.

2.5. Każdy zawodnik może zgłosić trzy modele oznakowane numerem startowym otrzymanym od organizatora.

2.6. W modelu balonu nie wolno umieszczać jakiegokolwiek źródła ciepła.

2.7. Dolny otwór lecącego balonu musi pozostać otwarty, a jego średnica nie może być mniejsza niż 25 cm. Podana wielkość wynika z geometrii standardowego brytu i jest podyktowana względami bezpieczeństwa przy napełnianiu modelu.

3. Organizacja startów

3.1. Starty balonów odbywają się z linii startów wyznaczonej przez głównego sędziego.

3.2. Loty należy wykonać w wyznaczonym okresie czasu. Kolejność startów zależna jest od kolejności zgłoszeń zawodników w danej komisji sędziowskiej.

3.3. Do ogrzania powietrza niezbędnego do napełnienia balonu można używać własnego podgrzewacza, paliwo dostarcza organizator.

3.4. W przypadku zapalenia się balonu, zawodnik ma prawo wykonać drugą próbę.

3.5. Palnik obsługuje osoba dorosła, natomiast balon przytrzymują tylko zawodnicy.

4. Pomiar czasu

4.1. Czas lotu mierzy się od momentu ostatniego kontaktu zawodnika z balonem do momentu zetknięcia się balonu z ziemią lub przeszkodą bądź też zniknięcia balonu z pola widzenia chronometrażystów.

4.2. Jeżeli balon zniknie z pola widzenia lub zetknie się albo zniknie za przeszkodą, lecz przed upływem 10 sekund pojawi się ponownie lub rozpocznie kontynuację lotu, to pomiaru czasu nie przerywa się.

4.3 Maksymalny czas pomiaru lotu wynosi 10 minut.

4.4 Komisja sędziowska musi posiadać lornetkę do obserwacji modelu.

5. Ilość lotów i klasyfikacja

5.1. Każdy zawodnik ma prawo wykonać 3 loty.

5.2. Do końcowej klasyfikacji bierze się pod uwagę czas jednego, lepszego lotu. W przypadku większej ilości lotów maksymalnych, do ustalenia wyników, bierze się pod uwagę kolejne loty.

5.3. Gdy więcej niż jeden zawodnik osiągnie trzy loty maksymalne zarządza się dogrywkę bez limitu czasu. Do dogrywki zawodnik ma prawo wprowadzić dodatkowy model.

6. Klasyfikacja drużynowa

6.1. Wynik drużyny stanowi suma punktów zdobytych przez zawodników tworzących drużynę danego klubu. W przypadku remisu o lokacie decyduje odwrotność sumy zajętych miejsc. W przypadku remisu decyduje najwyższe miejsce zajęte przez zawodnika drużyny.

6.2. Ilość zawodników w drużynie określa organizator w piśmie organizacyjnym.

Festiwal Modeli Balonów na Ogrzane Powietrze rozegrany zostanie w konkurencji F7A/M - OPEN

7. Konkurencja F7A/M – OPEN – charakterystyka techniczna modelu

7.1. Gabaryty / kształty / wymiary - bez ograniczeń, za wyjątkiem postanowień pkt. 7.5.

- 7.2. Powłoka musi być wykonana z bibułki prasowanej.
- 7.3. Każdy zawodnik/zespół może zgłosić trzy modele oznakowane numerem startowym otrzymanym od organizatora.
- 7.4. W modelu balonu nie wolno umieszczać jakiegokolwiek źródła ciepła.
- 7.5. Dolny otwór lecącego balonu musi pozostać otwarty, a jego średnica nie może być mniejsza niż 25 cm.

8. Pomiar czasu

- 8.1. Czas lotu mierzy się od momentu ostatniego kontaktu zawodnika/zespołu z balonem do momentu zetknięcia się balonu z ziemią lub przeszkodą bądź też zniknięcia balonu z pola widzenia chronometrażystów.
- 8.2. Jeżeli balon zniknie z pola widzenia lub zetknie się albo zniknie za przeszkodą, lecz przed upływem 10 sekund pojawi się ponownie lub rozpocznie kontynuację lotu, to pomiaru czasu nie przerywa się.
- 8.3. Maksymalny czas pomiaru lotu wynosi 10 minut.
- 8.4. Komisja sędziowska musi posiadać lornetkę do obserwacji modelu.

9. Ilość lotów i klasyfikacja F7A/M – OPEN

- 9.1. Każdy zawodnik/zespół ma prawo wykonać 3 loty.
- 9.2. Do końcowej klasyfikacji bierze się pod uwagę czas jednego, lepszego lotu oraz oceny za wykonanie.
- 9.3.a. Za konstrukcję (kształt) przyznaje się do 100 pkt.
- 9.3.b. Za wykonanie przyznaje się do 100 pkt.
- 9.3.c. Za zdobienie przyznaje się do 100 pkt.