

OTWARTE MISTRZOSTWA AEROKLUBU WŁOCŁAWSKIEGO MODELI BALONÓW NA OGRZANE POWIETRZE 2018

I. MIEJSCE ROZGRYWANIA ZAWODÓW

Teren Lotniska Kruszyn Aeroklubu Włocławskiego koło Włocławka

II. DATA ZAWODÓW

17.03.2018

III. ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU

Zgłoszenie do udziału należy przesłać na adres pocztowy:

Aeroklub Włocławski
Lotnisko Kruszyn
87 – 853 KRUSZYN

lub na adres e-mail - biuro@aeroklub.wloclawek.pl

bądź zgłaszać telefonicznie pod numerem:

tel. kom. 695 203 271

w terminie do dnia 12.03.2018.

IV. KONKURENCJE:

F7A/M – Modele Balonów na Ogrzane Powietrze (młodzicy do lat 14)

Festiwal Balonowy F7A/M Open – Modele Balonów na Ogrzane Powietrze (bez ograniczeń wiekowych)

F7A/M Drużynowa – Modele Balonów na Ogrzane Powietrze – kategoria Drużynowa.

V. OPŁATY

10 zł wpisowego (od zawodnika)

VI. TERMIN PRZYBYCIA ZAWODNIKÓW

Dnia 17.03.2018 (sobota) godzina 10.00 w sekretariacie zawodów w budynku portu Aeroklubu Włocławskiego, odbędzie się rejestracja zawodników.

VII . PROGRAM ZAWODÓW

- 10.00 – 11.00 - Rejestracja zawodników / odprawa sędziów i opiekunów.
- 11.00 – 11.10 - Otwarcie zawodów.
- 11.10 – 11.30 - Ocena statyczna balonów.
- 11.30 – 14.30 - Loty konkursowe.
- 14.30 – 14.50 - Wydawanie posiłków (podliczenie wyników, wypisanie dyplomów).
- 14.50 – 15.10 - Uroczyste zakończenie, ogłoszenie wyników, wręczenie nagród i dyplomów.

(Ze względu na warunki atmosferyczne oraz liczbę zawodników rozkład czasowy może ulec zmianie).

Regulamin:

Konkurencja F7A/M – modele balonów na ogrzane powietrze.

1. Definicja

Model balonu na ogrzane powietrze to model lżejszy od powietrza, bez napędu, uzyskujący swoją wyporność wyłącznie na skutek ogrzewania powietrza. W powłoce nie może znajdować się inny gaz poza powietrzem i normalne produkty spalania paliwa niezbędnego do jego podgrzania.

2. Charakterystyka techniczna – klasa pojedyncza

- 2.1. Średnica powłoki nie większa niż 0,8 metra.
- 2.2. Maksymalny obwód na "równiku" – 2,5 metra.
- 2.3. Wysokość nie większa niż 1,4 metra (rozłożonego brytu z kołnierzem)
- 2.4. Powłoka musi być wykonana z bibułki prasowanej.
- 2.5. Każdy zawodnik może zgłosić trzy modele oznakowane numerem startowym otrzymanym od organizatora.
- 2.6. W modelu balonu nie wolno umieszczać jakiegokolwiek źródła ciepła.
- 2.7. Dolny otwór lecącego balonu musi pozostać otwarty, a jego średnica nie może być mniejsza niż 25 cm. Podana wielkość wynika z geometrii standardowego brytu i jest podyktowana względami bezpieczeństwa przy napełnianiu modelu.

3. Organizacja startów

- 3.1. Starty balonów odbywają się z linii startów wyznaczonej przez głównego sędziego.
- 3.2. Loty należy wykonać w wyznaczonym okresie czasu. Kolejność startów zależna jest od kolejności zgłoszeń zawodników w danej komisji sędziowskiej.
- 3.3. Do ogrzania powietrza niezbędnego do napełnienia balonu można używać własnego podgrzewacza, paliwo dostarcza organizator.
- 3.4. W przypadku zapalenia się balonu, zawodnik ma prawo wykonać drugą próbę.
- 3.5. Palnik obsługuje osoba dorosła, natomiast balon przytrzymują tylko zawodnicy.

4. Pomiar czasu

- 4.1. Czas lotu mierzy się od momentu ostatniego kontaktu zawodnika z balonem do momentu zetknięcia się balonu z ziemią lub przeszkodą bądź też zniknięcia balonu z pola widzenia chronometrażystów.

4.2. Jeżeli balon zniknie z pola widzenia lub zetknie się albo zniknie za przeszkodą, lecz przed upływem 10 sekund pojawi się ponownie lub rozpocznie kontynuację lotu, to pomiaru czasu nie przerywa się.

4.3 Maksymalny czas pomiaru lotu wynosi 10 minut.

4.4 Komisja sędziowska musi posiadać lornetkę do obserwacji modelu.

5. Ilość lotów i klasyfikacja

5.1. Każdy zawodnik ma prawo wykonać 3 loty.

5.2. Do końcowej klasyfikacji bierze się pod uwagę czas jednego, lepszego lotu. W przypadku większej ilości lotów maksymalnych, do ustalenia wyników, bierze się pod uwagę kolejne loty.

5.3. Gdy więcej niż jeden zawodnik osiągnie trzy loty maksymalne zarządza się dogrywkę bez limitu czasu. Do dogrywki zawodnik ma prawo wprowadzić dodatkowy model.

6. Klasyfikacja drużynowa

6.1. Wynik drużyny stanowi suma punktów zdobytych przez zawodników tworzących drużynę danego klubu. W przypadku remisu o lokacie decyduje odwrotność sumy zajętych miejsc. W przypadku remisu decyduje najwyższe miejsce zajęte przez zawodnika drużyny.

6.2. Ilość zawodników w drużynie określa organizator w piśmie organizacyjnym.

Festiwal Modeli Balonów na Ogrzane Powietrze rozegrany zostanie w konkurencji F7A/M - OPEN

7. Konkurencja F7A/M – OPEN – charakterystyka techniczna modelu

7.1. Gabaryty / kształty / wymiary - bez ograniczeń, za wyjątkiem postanowień pkt. 7.5.

7.2. Powłoka musi być wykonana z bibułki prasowanej.

7.3. Każdy zawodnik/zespół może zgłosić trzy modele oznakowane numerem startowym otrzymanym od organizatora.

7.4. W modelu balonu nie wolno umieszczać jakiegokolwiek źródła ciepła.

7.5. Dolny otwór lecącego balonu musi pozostać otwarty, a jego średnica nie może być mniejsza niż 25 cm. **8. Pomiar czasu**

8.1. Czas lotu mierzy się od momentu ostatniego kontaktu zawodnika/zespołu z balonem do momentu zetknięcia się balonu z ziemią lub przeszkodą bądź też zniknięcia balonu z pola widzenia chronometrażystów.

8.2. Jeżeli balon zniknie z pola widzenia lub zetknie się albo zniknie za przeszkodą, lecz przed upływem 10 sekund pojawi się ponownie lub rozpocznie kontynuację lotu, to pomiaru czasu nie przerywa się.

8.3. Maksymalny czas pomiaru lotu wynosi 10 minut.

8.4. Komisja sędziowska musi posiadać lornetkę do obserwacji modelu.

9. Ilość lotów i klasyfikacja F7A/M – OPEN

9.1. Każdy zawodnik/zespół ma prawo wykonać 3 loty.

9.2. Do końcowej klasyfikacji bierze się pod uwagę czas jednego, lepszego lotu oraz oceny za wykonanie.

9.3.a. Za konstrukcję (kształt) przyznaje się do 100 pkt.

9.3.b. Za wykonanie przyznaje się do 100 pkt.

9.3.c. Za zdobienie przyznaje się do 100 pkt.