

HISTORIA AEROKLUBU WŁOCŁAWSKIEGO

W dniu 23 lutego 1959 r. Zarząd Główny APRL podjął uchwałę na podstawie której powołano do życia samodzielny Aeroklub Włocławski.

Data tego dokumentu przyjęta została jako dzień powstania Aeroklubu Włocławskiego i odtąd datuje się jego działalność jako samodzielnego oddziału regionalnego Aeroklubu Polskiego.

W ślad za tymi decyzjami zwołano na dzień 7 kwietnia 1959 r. walne Zgromadzenie Aeroklubu Włocławskiego, podczas którego wybrano nowy zarząd w składzie:

Mularski Franciszek - prezes, Dziadak Tadeusz - I wiceprezes, Łabęcki Czesław - II wiceprezes, Mroziński Józef - sekretarz i Łagodziński Tadeusz - skarbnik. Na stanowisko kierownika Aeroklubu Włocławskiego powołano ppor. pilota Mieczysława Hajczuka.

W dniu 1 maja 1959 roku nastąpiło uroczyste przekazanie lotniska i hangaru na Krzywej Górze do eksploatacji. Dla uświetnienia tej uroczystości zorganizowano Zlot Gwiazdzysty szesnastu załóg na samolotach CSS-13 z kilkunastu aeroklubów regionalnych a dzięki współpracy z wojskami lotniczymi zorganizowano też pokazy lotów bojowych na śmigłowcach i samolotach odrzutowych. Urządzono także wystawę sprzętu latającego, na której zaprezentowano pięć szybowców szkolnych typu ABC, jeden szybowiec treningowo-wyczynowy “Mucha-ter”, dwa silniki lotnicze M-11-D, trzy spadochrony ST-1, lotnicze przyrządy pokładowe, komplet znaków lotniczych oraz raketnicę z nabojami.

Uroczystego oddania do użytku hangaru na lotnisku dokonał plk. Krzysztof Donigiewicz z APRL wspólnie z przedstawicielami władz miejskich i powiatowych Włocławka. Dalej rozpoczęła się normalna działalność szkoleniowa w aeroklubie, skompletowano przede wszystkim obsadę personalną wszystkich niezbędnych stanowisk do obsługi lotniska i sprzętu.

Szefem technicznym został Jan Czubak, instruktorem szybowcowym Jerzy Kwieciński, mechanikami Stanisław Wiliński i Zygmunt Jędrzejczak, kierowcą samochodu pozyskanego z APRL marki “Doge” był Józef Kański.

Radość z otwartego lotniska na Krzywej Górze nie trwała jednak długo, albowiem arbitralną decyzją teren lotniska przeznaczono pod budowę zakładu nawozów sztucznych. Nie było możliwości zmiany tej decyzji i wobec tego władze Aeroklubu Włocławskiego rozpoczęły poszukiwania odpowiedniego terenu pod budowę nowego lotniska sportowego.

Wybór padł na Murzynowo koło Kruszyna w odległości 8km od Włocławka, gdzie już od połowy 1962 roku rozpoczęto budowę nowego lotniska wraz z infrastrukturą.

Było to możliwe dzięki środkom finansowym w wysokości 4.500.000 zł otrzymanym od Ministerstwa Przemysłu Chemicznego jako rekompensatę za lotnisko i hangar na Krzywej Górze.

Do końca 1962 roku wybudowano hangar oraz przygotowano projekt budynku portowego.

Równolegle trwały prace związane z niwelacją terenu, jego odnawianiem oraz pielęgnacją 82 ha nawierzchni trawiastej.

W 1964 r.oddano do użytku lokal przy ul. Żabiej, który przysposobiono na Klub Lotnika oraz modelarnię dla dzieci i młodzieży.

Wszystkie prace zostały zakończone w dniu 19 stycznia 1965 r. i to właśnie wtedy oddano nowe lotnisko Kruszyn do eksploatacji.

Data była to szczególna, bo właśnie 19 stycznia 1945 r. Włocławek został wyzwolony spod okupacji hitlerowskiej.

Aktu otwarcia dokonał prezes Głównego Aeroklubu PRL Stefan Antosiewicz w obecności władz miasta i powiatu Włocławek.

Wysiłek wszystkich działaczy i członków Aeroklubu związany z realizacją tego przedsięwzięcia był ogromny i kosztowny.

Oprócz samej nawierzchni lotniska wybudowano hangar metalowy, stację benzynową, garaże i przede wszystkim jednopiętrowy budynek portowy, w którym zlokalizowano administrację, biuro szefa szkolenia, dział techniczny, spadochroniarnię, świetlicę, warsztaty: szybowcowy i samolotowy oraz kotłownię i magazyn.

W 1968 r. obchodzono przyspieszony jubileusz X-lecia, dlatego z tej okazji Prezydium MRN we Włocławku ufundowało dla Aeroklubu Włocławskiego sztandar, zaś na płaszczyźnie sportowej odbyły się VI Samolotowe Mistrzostwa Polski w akrobacji Samolotowej.

Od tego też czasu Aeroklub czynnie uczestniczy w życiu kulturalnym miasta i regionu, czego dowodem są liczne festyny dla okolicznej ludności.

Duże zasługi w realizacji tych zamierzeń miał Mieczysław Hajczuk, który od 1959 roku był kierownikiem Aeroklubu i jednocześnie wiceprezesem Zarządu. Jego ofiarna praca na rzecz lotnictwa sportowego została przerwana tragiczną katastrofą lotniczą w dniu 05.05.1971 r. na lotnisku w Kruszynie. Zaginął wówczas człowiek całkowicie oddany lotnictwu, doskonały organizator oraz świetny pilot wojskowy i sportowy.

Nowy kierownikiem został Jerzy Kwieciński, dotychczasowy szef szkolenia w Aeroklubie Włocławskim.

We wrześniu 1973 r. zorganizowano w Aeroklubie jubileusz XV-lecia działalności, w ramach którego odbyły się X mistrzostwa Polski w Akrobacji Samolotowej.

Dalsze lata to okres intensywnej pracy szkoleniowej i organizacyjnej, a także zainicjowanie działalności gospodarczej na rzecz pozyskania dodatkowych środków pieniężnych.

W okresie zimowym wydzierżawiono część powierzchni w hangarze na magazyn Powszechnej Spółdzielni Spożyców “Społem”, a w okresie letnim w ramach działań przeciwpożarowych patrolowano okoliczne kompleksy leśne na Kujawach.

Mimo tych działań pojawiają się pierwsze trudności w finansowaniu przedsięwzięć sportowych i organizacyjnych.

Nastąpiła też zmiana na stanowisku kierownika Aeroklubu.

Z dniem 1 sierpnia 1975 r. nowym kierownikiem został Włodzimierz Chabasiński, dotychczasowy instruktor samolotowy. Na X Walnym Zgromadzeniu Sprawozdawczo-wyborczym, nowym prezesem został wybrany Jan Karnicki, a skład uległ zasadniczym zmianom.

W dniu 18 czerwca 1976 r. miała miejsce w okolicach Zakładów Wytwórczych Społem we Włocławku druga katastrofa lotnicza samolotu Zlin 526F, w której zginął pilot Stanisław Kaźmierczak, zaś drugi pilot Jan Konopka, w wyniku odniesionych obrażeń został wyłączony z dalszej działalności lotniczej.

W 1979 r. obchodzono jubileusz XX-lecia działalności Aeroklubu Włocławskiego.

Dla jego uświetnienia zorganizowano na lotnisku XXII Spadochronowe Mistrzostwa Polski Seniorów i XVII Spadochronowe Mistrzostwa Wojska Polskiego.

Na przełomie1980-1981 r. nastąpiły w Aeroklubie duże problemy finansowe i organizacyjne. Nastąpiła kolejna zmiana na stanowisku kierownika. Z dniem 1 września 1981 r. jego obowiązki przejął Henryk Kierzkowski, dotychczasowy instruktor szkolenia lotniczego.

Nastąpiły też dalsze zmiany w składzie Zarządu Aeroklubu Włocławskiego.

Kolejne lata to okres rozwoju Aeroklubu Włocławskiego.

Rozszerzono pracę szkoleniową z młodzieżą, organizowano liczne obozy w zakresie Lotniczego Przysposobienia Wojskowego, których efektem była znaczenie większa liczba uczestników kursów szybowcowych, spadochronowych i samolotowych.

Zmiany w polityce państwa bardzo zaczęliśmy odczuwać jako Aeroklub Włocławski.

I już przełom lat 80-tych i 90-tych XX wieku, to okres burzliwych zmian w całym Aeroklubie Polskim.

Oczywiście, że nie ominęło to również Aeroklubu Włocławskiego, który nagle został pozbawiony wszelkich dotacji państwowych i zmuszony był zwiększyć nacisk na działalność gospodarczą; ażeby zapewnić środki na realizację zadań statutowych.

Pomocy finansowej zaprzestał też udział Aeroklub Polski.

W ten sposób Aeroklubu Włocławski znalazł się w sytuacji, w której nie tylko musi sam szukać środków na bieżącą działalność, ale i we własnym zakresie remontować sprzęt latający. Było to realizowane z różnym powodzeniem.

W czerwcu 1991 r. na płycie lotniska z udziałem kilkudziesięciu tysięcy wiernych odbyła się msza koncelebrowana przez papieża Jana Pawła II.

W 1994 r. dały się zauważyć w Aeroklubie Włocławskim kolejne problemy natury organizacyjnej, w rezultacie których konieczne było zwołanie w marcu 1995 r. Nadzwyczajnego Zjazdu Sprawozdawczo-Wyborczego.

Nowym prezesem został wybrany Władysław Kubiak, a obowiązki dyrektora Aeroklubu powierzono Markowi Kozirkiemu.

Nastąpiły też zasadnicze zmiany w składzie władz Aeroklubu, co zaowocowało dobrą organizacją szkolenia lotniczego i organizacją wielu imprez lotniczych na lotnisku o znaczeniu ogólnopolskim i międzynarodowym.

Lotnisko Kruszyn oraz obiekty Aeroklubu zostały znacznie zmodernizowane i wzbogacone o infrastrukturę modelarstwa i zaplecze hangarowe oraz warsztatowe.

Dzięki intensywnym działaniom Dowódcy 45 Lotniczej Eskadry doświadczalnej w Modlinie pilota doświadczalnego pułkownika Krzysztofa Rynieckiego, przekazano Aeroklubowi z Muzeum Wojskowego w Warszawie samoloty Lim 5, TS 11 Iskra, które pozostały po likwidacji Pułku Szkolno-Bojowego w Modlinie oraz Pułku Szkolnego w Białej Podlaskiej.

Wspólnym wysiłkiem członków Aeroklubu zostały usadowione na specjalnych cokołach, stając się tym samym nieodłącznym elementem otoczenia naszego lotniska.

Ciekawostką jest fakt, że na samolocie Lim 5, który stoi przy bramie wjazdowej latał ówczesny Dowódca 45 Lotniczej Eskadry Doświadczalnej w Modlinie , a obecnie przewodniczący Klubu Seniora w naszym Aeroklubie pilot doświadczalny mgr inż. pułkownik Krzysztof Ryniecki.

Praca poszczególnych sekcji i osiągnięte wyniki sportowe przez reprezentantów Aeroklubu Włocławskiego zaowocowały powierzeniem Aeroklubowi organizacji wielu zawodów sportowych rangi Mistrzostw Polski, Europy i Świata.

Podczas zawodów pod włocławskim niebem latały takie sławy jak: Jerzy Makuła, Janusz Kasperek, Włodzimierz Skalik, Ryszard Kasperek, Marek Hernik, Stanisław Kasperek.

W latach 2011-2012 odbyły się u nas trzy edycje Euro Bigway Camp. Podczas każdej z nich gościliśmy przeszło 200 skoczków z 35 krajów całego świata.

Organizowaliśmy u nas Mistrzostwa Świata modeli redukcyjnych, modeli śmigłowców, modeli na uwięzi, modeli kosmicznych.

Mistrzostwa Europy modeli szybowców i modeli kosmicznych, Mistrzostwa Polski latawców, modeli balonów, modeli na uwięzi, modeli kosmicznych. Byliśmy gospodarzami Mikrolotowych Mistrzostw Polski i Europy.

Organizowaliśmy Balonowe Mistrzostwa Świata Juniorów, Mistrzostwa Europy i Polski, Puchar Europy.

Tradycją są Włocławskie Międzynarodowe Zawody Balonowe, które organizowaliśmy już 17 razy. Powierzono nam również organizację Mistrzostw Polski w akrobacji samolotowej, a także Spadochronowych Mistrzostw Polski Juniorów i Seniorów.

W ciągu 60 lat istnienia Aeroklubu zorganizowaliśmy około 60 imprez sportowych rangi Mistrzowskiej.

Jak widać Zarząd Aeroklubu jest niezwykle skuteczny w organizacji wielkich imprez, a przy tym w pozyskiwaniu środków i wyszukiwaniu sponsorów strategicznych. Patronat najwyższych władz państwowych oraz samorządowych nad imprezami rangi Mistrzowskiej jest dowodem uznania i zaufania. Jest dobrym prognostykiem na następne lata.

Marek Kozirski
dr Ryszard Milewski

Treść i zdjęcia objęte prawem autorski.