



AEROKLUB POLSKI

Mistrzostw Polski Modeli Balonów
na Ogrzane Powietrze
pn. „Mały Puchar Gordona Bennetta”



ZAPROSZENIE

Zgodnie z Kalendarzem Sportowym Aeroklubu Polskiego, w dniu **15 marca 2025 r.** odbędą się Mistrzostw Polski Modeli Balonów na Ogrzane Powietrze, na które zaprasza Aeroklub Włocławski. Przyjazd uczestników na lotnisko Aeroklubu Włocławskiego Kruszyn do 9.30 dnia 15.03.2025 r. Zawody rozegrane zostaną na terenie Lotniska Aeroklubu Włocławskiego.

W zawodach mogą uczestniczyć zwycięskie ekipy z mistrzostw klubów będących członkami Aeroklubu Polskiego – 4 zawodników oraz instruktor / kierownik ekipy, ekipa może być zwiększona do 6 zawodników oraz instruktora. Do wyniku drużyny liczyć się będzie wynik 4 wcześniej zgłoszonych zawodników.

Zostanie rozegrany także „Festiwal Modeli Balonów na Ogrzane Powietrze” według regulaminu organizatora.

Opłaty i noclegi:

1. **Opłaty startowe nie będą pobierane.**
2. **Noclegi można rezerwować na koszt uczestników.**

Osoba odpowiedzialna: Jerzy Boniecki - boniecki@pro.onet.pl

Termin nadsyłania zgłoszeń: nieprzekraczalny do dnia 01.03.2025.

PROGRAM MISTRZOSTW POLSKI w dniu 15 marca 2025

8:00 – 9:30	Rejestracja zawodników i kontrola techniczna
9:45	Otwarcie Mistrzostw i odprawa
10:00 – 11:30	I kolejka lotów
11:30 – 13:00	II kolejka lotów
13:00 – 14:30	III kolejka lotów
14:00	Obiad
15:00	Zakończenie

PRZEPISY.

Konkurencja F7A/M – modele balonów na ogrzane powietrze. (tylko młodzicy)

1. Definicja

Model balonu na ogrzane powietrze, to model lżejszy od powietrza, bez napędu, uzyskujący swoją wyporność wyłącznie na skutek ogrzewania powietrza. W powłoce nie może znajdować się inny gaz poza powietrzem i normalne produkty spalania paliwa niezbędnego do jego podgrzania.

2. Charakterystyka techniczna – klasa pojedyncza

2.1. Średnica powłoki nie większa niż 0,8 metra.

2.2. Maksymalny obwód na "równiku" – 2,5 metra.

2.3. Wysokość nie większa niż 1,4 metra (rozłożonego brytu z kołnierzem

2.4. Powłoka musi być wykonana z bibułki prasowanej.

2.5. Każdy zawodnik może zgłosić trzy modele oznakowane numerem startowym otrzymanym od organizatora.

2.6. W modelu balonu nie wolno umieszczać jakiegokolwiek źródła ciepła.

2.7. Dolny otwór lecącego balonu musi pozostać otwarty a jego średnica nie może być mniejszą niż 25 cm. Podana wielkość wynika z geometrii standardowego brytu i jest podyktowana względami bezpieczeństwa przy napełnianiu modelu.

3. Organizacja startów

3.1. Starty balonów odbywają się z linii startów wyznaczonej przez sędziego.

3.2. Loty należy wykonać w wyznaczonym okresie czasu. Kolejność startów zależna jest od kolejności zgłoszeń zawodników w danej komisji sędziowskiej.

3.3. Do ogrzania powietrza niezbędnego do napełnienia balonu można używać własnego podgrzewacza.

3.4. W przypadku zapalenia się balonu, zawodnik ma prawo wykonać drugą próbę.

3.5. Palnik obsługuje osoba dorosła, natomiast balon przytrzymują tylko zawodnicy.

4. Pomiar czasu

4.1. Czas lotu mierzy się od momentu ostatniego kontaktu zawodnika z balonem do momentu zetknięcia się balonu z ziemią lub przeszkodą bądź też zniknięcia balonu z pola widzenia chronometrystów.

4.2. Jeżeli balon zniknie z pola widzenia lub zetknie się albo zniknie za przeszkodą, lecz przed upływem 10 sekund pojawi się ponownie lub rozpocznie kontynuację lotu, to pomiaru czasu nie przerywa się.

4.3 Maksymalny czas pomiaru lotu wynosi 10 minut.

4.4 Komisja sędziowska musi posiadać lornetkę do obserwacji modelu.

5. Ilość lotów i klasyfikacja

5.1. Każdy zawodnik ma prawo wykonać 3 loty.

5.2. Do końcowej klasyfikacji bierze się pod uwagę czas jednego, lepszego lotu. W przypadku większej ilości lotów maksymalnych, do ustalenia wyników, bierze się pod uwagę kolejne loty.

5.3. Gdy więcej niż jeden zawodnik osiągnie trzy loty maksymalne zarządza się dogrywkę bez limitu czasu. Do dogrywki zawodnik ma prawo wprowadzić dodatkowy model.

6. Klasyfikacja drużynowa

6.1. Wynik drużyny stanowi suma punktów zdobytych przez zawodników tworzących drużynę danego klubu. W przypadku remisu o lokacie decyduje suma zajętych miejsc. W przypadku remisu decyduje najwyższe miejsce zajęte przez zawodnika drużyny.

6.2. Ilość zawodników w drużynie określa organizator w piśmie organizacyjnym.

Festiwal Modeli Balonów na Ogrzane Powietrze.

Konkurencja F7A/M - OPEN

1. Charakterystyka techniczna modelu

1.1. Gabaryty / kształty / wymiary - bez ograniczeń.

1.2. Powłoka musi być wykonana z bibułki prasowanej.

1.3. Każdy zawodnik/zespół może zgłosić jeden model oznakowany numerem startowym otrzymanym od organizatora.

1.4. W modelu balonu nie wolno umieszczać jakiegokolwiek źródła ciepła.

1.5. Dolny otwór lecącego balonu musi pozostać otwarty, a jego średnica nie może być mniejsza niż 25 cm.

2. Pomiar czasu

2.1 Czas lotu mierzy się od momentu ostatniego kontaktu zawodnika/zespołu z balonem do momentu zetknięcia się balonu z ziemią lub przeszkodą bądź też zniknięcia balonu z pola widzenia chronometrażystów.

2.2. Jeżeli balon zniknie z pola widzenia lub zetknie się albo zniknie za przeszkodą, lecz przed upływem 10 sekund pojawi się ponownie lub rozpocznie kontynuację lotu, to pomiaru czasu nie przerywa się.

2.3. Maksymalny czas pomiaru lotu wynosi 10 minut.

2.4. Komisja sędziowska musi posiadać lornetkę do obserwacji modelu.

3. Ilość lotów i klasyfikacja F7A/M - OPEN

3.1. Każdy zawodnik/zespół ma prawo wykonać 3 loty.

3.2. Do końcowej klasyfikacji bierze się pod uwagę czas jednego, lepszego lotu oraz oceny za wykonanie.

3.3.a. Za konstrukcję (kształt) przyznaje się do 100 pkt.

3.3.b. Za wykonanie przyznaje się do 100 pkt.

3.3.c. Za zdobienie przyznaje się do 100 pkt.