

Załącznik nr 1

Do zestawienia zdarzeń lotniczych zaistniałych do sprawozdania PLATO 165 za 2020 rok .

Ad. 1. : Podczas startu za wyciągarką w trakcie szkolenia – lot z instruktorem, nastąpiło zerwanie liny holowniczej wyciągarki na wysokości 130 m. Po zabezpieczeniu prędkości i wyczepieniu liny uczeń pilot wykonał zakręt o 180 stopni i zaczął podejście do lądowania. W tym momencie instruktor przejął stery, ponieważ szybowiec miał zbyt dużą wysokość. Manewr lądowania z wiatrem wykonał do końca. W ostatniej fazie dobiegu uczeń – pilot wcisnął lewą nogę co spowodowało, że szybowiec wykonał cyrkiel. Uczeń – pilot nie potrafił odpowiedzieć na pytanie: Dlaczego to zrobił? instruktor oświadczył, że nie było żadnego uszkodzenia szybowca. Kierownik SMS zgłaszający w dniu zdarzenia do CBZ informacje: podał, że została uszkodzona lewa końcówka skrzydła. Wynikało to, iż oparł się na błędnej informacji w tej sprawie. Kierownik SMS oświadczył, że w dniu zdarzenia nie widział szybowca. Wizji dokonał 2 dni po zdarzeniu i nie stwierdził żadnych zewnętrznych uszkodzeń.

Przyczyna zdarzenia : zerwanie liny holowniczej wyciągarki.

Zastosowane środki profilaktyczne : omówiono incydent z personelem oraz została wymieniona cała lina.

Ad. 2. W trakcie szkolenia do PPL(A) uczeń pilot wykonywał lot nawigacyjny na zadanie PPL(A) C-6 (Loty samodzielne po trasach nawigacyjnych) po trasie EPWK-EPTO-EPOW-EPWK. Po wykonaniu części zadania i dobrym lądowaniu w Toruniu i wykonania kolejnego odcinka trasy Toruń – Golub Dobrzyń – Koło – Michałków przy drugim podejściu do lądowania na lotnisku w Michałowie na pasie 30 na skutek twardego lądowania zaistniałego w skutek termicznego podmuchu prawego skrzydła, została uszkodzona lewa goleń samolotu Cessna 172N, SP-KSS. Uczeń – pilot po zakołowaniu na stoisko w trakcie sprawdzenia samolotu, stwierdził uszkodzenie lewej goleni. Uczeń – pilot zgłosił incydent do instruktora nadzorującego, który ten incydent zgłosił na telefon alarmowy PKBWL. Uczeń – pilot nie odniósł żadnych obrażeń.

Przyczyna zdarzenia : silny podmuch termiczny od komina termicznego i twarde przyziemienie na lewą goleń.

Zastosowane środki profilaktyczne : zdarzenie zostało omówione z personelem biorącym udział w lotach oraz omówiono w kolejnej odprawie przedlotowej. Dla ucznia – pilota zalecono wykonanie lotów wznawiających po kręgu oraz wykonanie lotu wznawiającego po trasach.

Ad. 3. :W dniu 04.07.2020 r. uczeń – pilot w trakcie wykonywania lotu samodzielnego na zadanie SPL V/1 , w trakcie lądowania utracił kierunek na dobiegu w prawo o około 80 stopni. Było to na małej prędkości. Dokonano oględzin szybowca i nie stwierdzono uszkodzeń.

Przyczyna zdarzenia : zbyt wysoka trawa w miejscu lądowania.

Incydent omówiono z personelem biorącym udział w lotach

Ad. 4. :Podczas podejścia na kierunku 080 do lądowania (końcowa faza) na wysokości 5 – 8 metrów szybowiec na skutek podmuchu od wiaduktu autostradowego, szybowiec Bocian prawym skrzydłem zaczepił o kępę krzewów. W wyniku tego szybowiec w sposób niekontrolowany uderzył bokiem oraz podwoziem głównym o ziemię. W wyniku tego zostało

wyłamane podwozie i uszkodzona część ogonowa szybowca oraz lewe skrzydło. Załoga nie odniosła żadnych obrażeń, co zostało potwierdzone przez lekarzy pogotowia przybyłego na miejsce zdarzenia.

Przyczyna zdarzenia : Silny podmuch pochodzący prawdopodobnie od wiaduktu autostradowego

Zastosowane środki profilaktyczne : zdarzenie zostało omówione z personelem biorącym udział w lotach oraz omówiono w kolejnej odprawie przedlotowej.

Ad. 5. :W dniu 9 września 2020 roku około godziny 12:00 stwierdzono w trakcie przeglądania dokumentów przez CAMO na samolocie Cessna 172N, SP-KSS, której właścicielem jest Aeroklub Włocławski, zabudowę lewej goleni podwozia głównego bez wymaganego formularza 8130-3. Samolot nie wykonywał w tym czasie lotów i oczekuje w dalszym ciągu na wymianę goleni już z ważnym dokumentem.