

Dzień dobry, Informacja z PAŻP z dnia 25.03.2021

Upzejmie informuję, że od 25.03.2021 sektor FIS Poznań i FIS Gdańsk zostaną podzielone na dwie części. Części będą nazwane umownie: „**północ**” i „**południe**” – w przypadku Poznania, i „**wschód**” i „**zachód**” – w przypadku Gdańska. Nazwy są umowne, ponieważ w każdej z nich będzie obowiązywał ten sam znak wywoławczy: „**Poznań Informacja**” i „**Gdańsk Informacja**”.

Częstotliwości radiowe po wprowadzeniu podziału:

FIS POZNAŃ: dotychczasowa – północ **126,300 MHz**;

dotatkowa – południe **127,250 MHz**

FIS GDAŃSK: dotychczasowa – wschód **127,150 MHz**;

dotatkowa – zachód **125,275 MHz**

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej zwraca uwagę, by już po wprowadzeniu podziału piloci pilnowali miejsca zmiany częstotliwości pomiędzy sektorami tak, aby pozostać w zasięgu radiostacji obsługującej konkretne pasmo i nie utracić łączności ze Służbą Informacji Powietrznej.

Służba Informacji Powietrznej (FIS) zwraca się z prośbą do użytkowników niekontrolowanej przestrzeni powietrznej o wyrozumiałość i współpracę tak, aby wdrożenie nowego podziału nie było uciążliwe.

Zwracam się z prośbą o przekazanie informacji personelowi.

Michał Staniewski

Specjalista ds. ASM1

Kierownik Projektu „Dynamic Safety&Security”, „e-Identyfikacja BSP”

w ramach Programu „Usługi cyfrowe dla Bezzałogowych Statków Powietrznych”

Dział Planowania Strategicznego ASM, Biuro Operacyjne

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa