



Badanie zdarzeń lotniczych

Pod nadzorem PKBWL

PRELEGENT:

Krzysztof Miłkowski – Zastępca Przewodniczącego PKBWL

**Warszawa – prezentacja online,
24 marca 2021 r.**



Plan prezentacji

- ▶ Informacje o PKBWL
- ▶ Statystyka zdarzeń
- ▶ Nadzorowanie
badań
- ▶ Wybrane zdarzenia
lotnicze



2020

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Polish SCAA

State Commission on Aircraft Accidents Investigation

Komisja prowadzi badania w oparciu o obowiązujące przepisy prawa międzynarodowego, Unii Europejskiej oraz krajowego, jedynie w celu zapobiegania wypadkom i incydentom lotniczym w przyszłości.

Statystyka zdarzeń

	Klasyfikacja				Inne	Zgłoszeń
	Wypadki	Wypadki ze skutkiem śmiertelnym	Poważne Incydenty	Incydenty		
2003	93	14	2	108	-	203
2016	148	21	30	2208	834	3221
2017	91	9	28	1305	1920	3344
2018	111	16	17	1213	3106	4447
2019	126	17	46	2725	2935	5832
2020	126	9	31	2153	1592	3902





**PKBWL bada wypadki i incydenty
oraz nadzoruje badania użytkownika**

Po zakończeniu badania podmiot przesyła do PKBWL Raport Końcowy wraz z zebraną dokumentacją. Raport powinien zawierać 4 części.

1) INFORMACJE FAKTOGRAFICZNE

- Co się stało? – fakty i okoliczności;
- Nie komentować faktów – to w analizie.

2) ANALIZA

- Logiczny związek między faktami i wnioskami;
- Dlaczego tak się stało? – wyjaśnienie znaczenia faktów w świetle przepisów, procedur i praktyk;
- Nie wprowadzać nowych faktów;
- Zdarzenia i okoliczności, które przyczyniły się do wypadku;
- Przeanalizować zidentyfikowane nieprawidłowości, nawet jeśli nie przyczyniły się do wypadku;
- Hipotezy, ich dyskusja, w tym odrzucenie.

3) WNIOSKI – generalnie wyciągane są z analizy

- Ustalenia:
 - ✓ Niektóre wynikają bezpośrednio z Rozdziału 1, np. brak obsługi, zła pogoda;
 - ✓ Inne wynikają z analizy, np. niewłaściwa komunikacja pomiędzy ATC a załogą;
 - ✓ Stwierdzić, co nie było możliwe do ustalenia;
 - ✓ W ustaleniach nie może znaleźć się nic, czego nie ma we wcześniejszych częściach raportu.

Badanie zdarzeń lotniczych pod nadzorem PKBWL

- Przyczyny/czynniki sprzyjające
 - ✓ Przyczyny to działania, niedopatrzzenia, wydarzenia, warunki lub ich połączenie, które doprowadziły do wypadku lub incydentu;
 - ✓ Przyczyny:
 - nie powinny sugerować winnych;
 - powinny być zarówno bezpośrednie, jak i głębsze (systemowe).
 - ✓ Czynniki sprzyjające:
 - zwiększają prawdopodobieństwo wypadku;
 - zwiększają dotkliwość, np. brak łączności, małe doświadczenie załogi.

OKREŚLANIE PRZYCZYN

- Co do zasady jest więcej niż jedna przyczyna zdarzenia;
- JEDNA PRZYCZYNA – niekorzystna bo:
 - ✓ zaciemnia obraz zdarzenia;
 - ✓ upraszcza problem;
 - ✓ nie usuwa problemu z systemu;
 - ✓ jednorazowe rozwiązania (do danej załogi);
 - ✓ zmniejsza wartość działań profilaktycznych.

4. ZALECENIA DOT. BEZPIECZEŃSTWA

- Jedynym celem badania zdarzenia jest zapobieganie wypadkom i incydentom.
- Zalecenia są narzędziem do osiągnięcia tego celu, ale muszą:
 - mieć adresata;
 - określać cel, a nie konkretne działania.
- W tym rozdziale:
 - zalecenia wydane podczas badania i ich realizacja;
 - działania zrealizowane przez podmiot;
 - mogą dotyczyć problemów nie wpływających na wypadek, ale ujawnionych podczas badania.

- Raport Końcowy powinien zostać sporządzony w jak najkrótszym czasie.
- Po otrzymaniu Raportu Końcowego IIC:
 - ✓ analizuje jego treść
 - ✓ opracowuje projekt uchwały.
- Przedstawia projekt uchwały Komisji.

- Po analizie projektu uchwały PKBWL może:
 - ✓ uznać wyniki badania przedstawione w raporcie końcowym za wystarczające i zakończyć badanie;
 - ✓ zmienić, uzupełnić lub określić inną przyczynę lub zalecenia przedstawione przez podmiot prowadzący badanie i podjąć decyzję o zakończeniu badania;
 - ✓ przekazać sprawę do ponownego zbadania lub uzupełnienia wskazując jego zakres i termin.



ALARMOWY

POWIADOMIENIE O WYPADKU

500 233 233

Krzysztof Miłkowski

Z-ca Przewodniczącego

+48 22 630 11 46

+48 660 468 502

ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa

Krzysztof.milkowski@mi.gov.pl

